

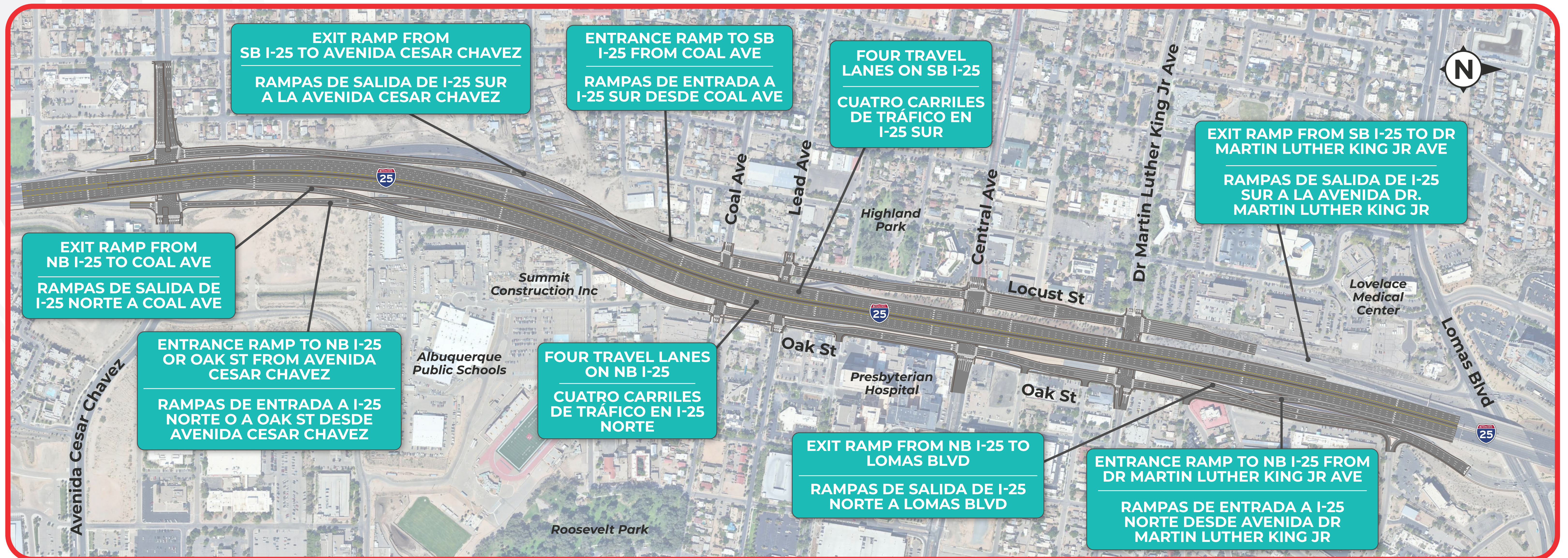


Station 6: Recommendations Advancing

Estación 6: Recomendaciones Avanzando

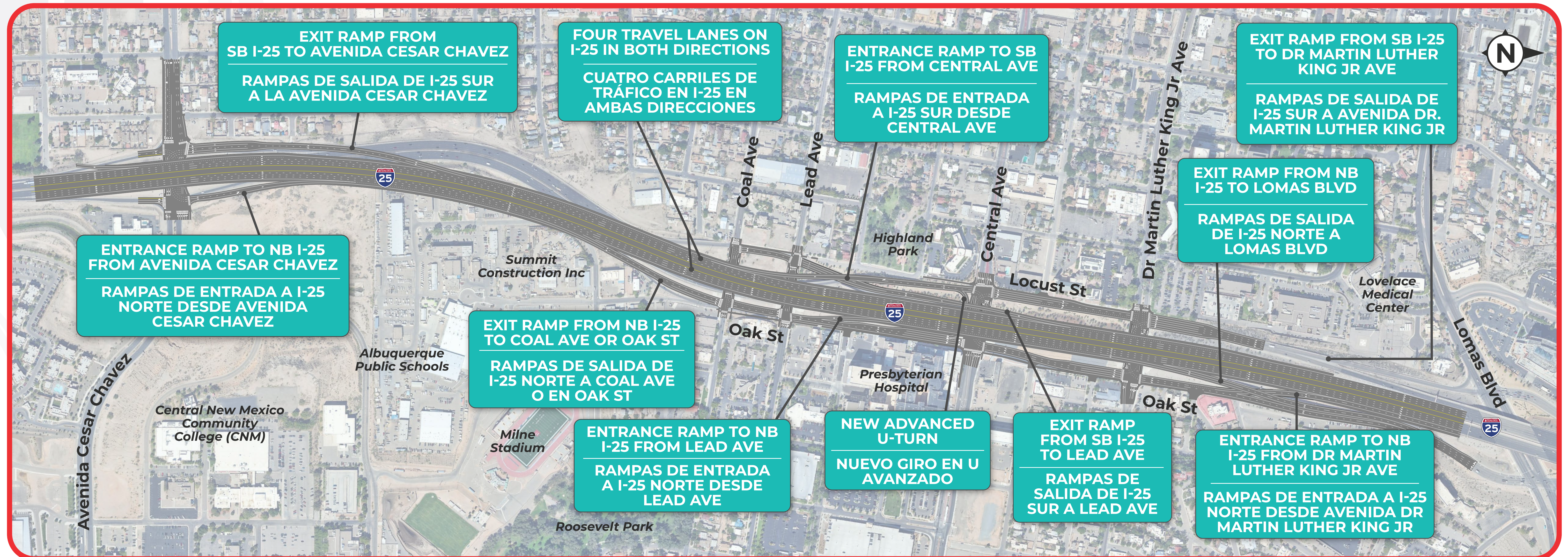


Recommendation Advancing/ Recomendacion Avanzando Build Alternative/Alternativa de Construcción J





Recommendation Advancing/ Recomendacion Avanzando Build Alternative/Alternativa de Construcción L





Why Is Build Alternative J Advancing?

Meets the Purpose and Need while minimizing impacts to environmental and community resources.



Resource Impact Summary

- No residential property relocations
- 8 non residential relocations
- Minor strip acquisitions in 1 neighborhood block with underserved communities
- Potential full acquisition of 4 eligible or potentially eligible historic buildings
- 7 Section 4(f) *de minimis* (minor) impacts to eligible or potentially eligible historic properties
- 4 greater than *de minimis* impacts to eligible or potentially eligible historic properties



¿Por Qué Se Está Avanzando la Alternativa de Construcción J?

Cumple con el Propósito y la Necesidad, minimizando los impactos en los recursos ambientales y comunitarios.



Resumen de Impacto en los Recursos

- Sin reubicaciones de propiedades residenciales
- 8 reubicaciones no residenciales
- Adquisiciones menores de franjas en un bloque de vecindario con comunidades desatendidas
- Posible adquisición total de 4 edificios históricos elegibles o potencialmente elegibles
- 7 Impactos de minimis (menores) según la Sección 4(f) en propiedades históricas elegibles o potencialmente elegibles
- 4 impactos mayores a los de minimis en propiedades históricas elegibles o potencialmente elegibles



Why Is Build Alternative L Advancing?

Meets the Purpose and Need while minimizing impacts to environmental and community resources.



Resource Impact Summary

- No residential property relocations
- 5 non residential relocations
- Minor strip acquisitions in 1 neighborhood blocks with underserved communities
- Potential full acquisition of 4 eligible or potentially eligible historic buildings
- 7 Section 4(f) *de minimis* (minor) impacts to eligible or potentially eligible historic properties
- 4 greater than *de minimis* impacts to eligible or potentially eligible historic properties



¿Por Qué Se Está Avanzando la Alternativa de Construcción L?

Cumple con el Propósito y la Necesidad, minimizando los impactos en los recursos ambientales y comunitarios.



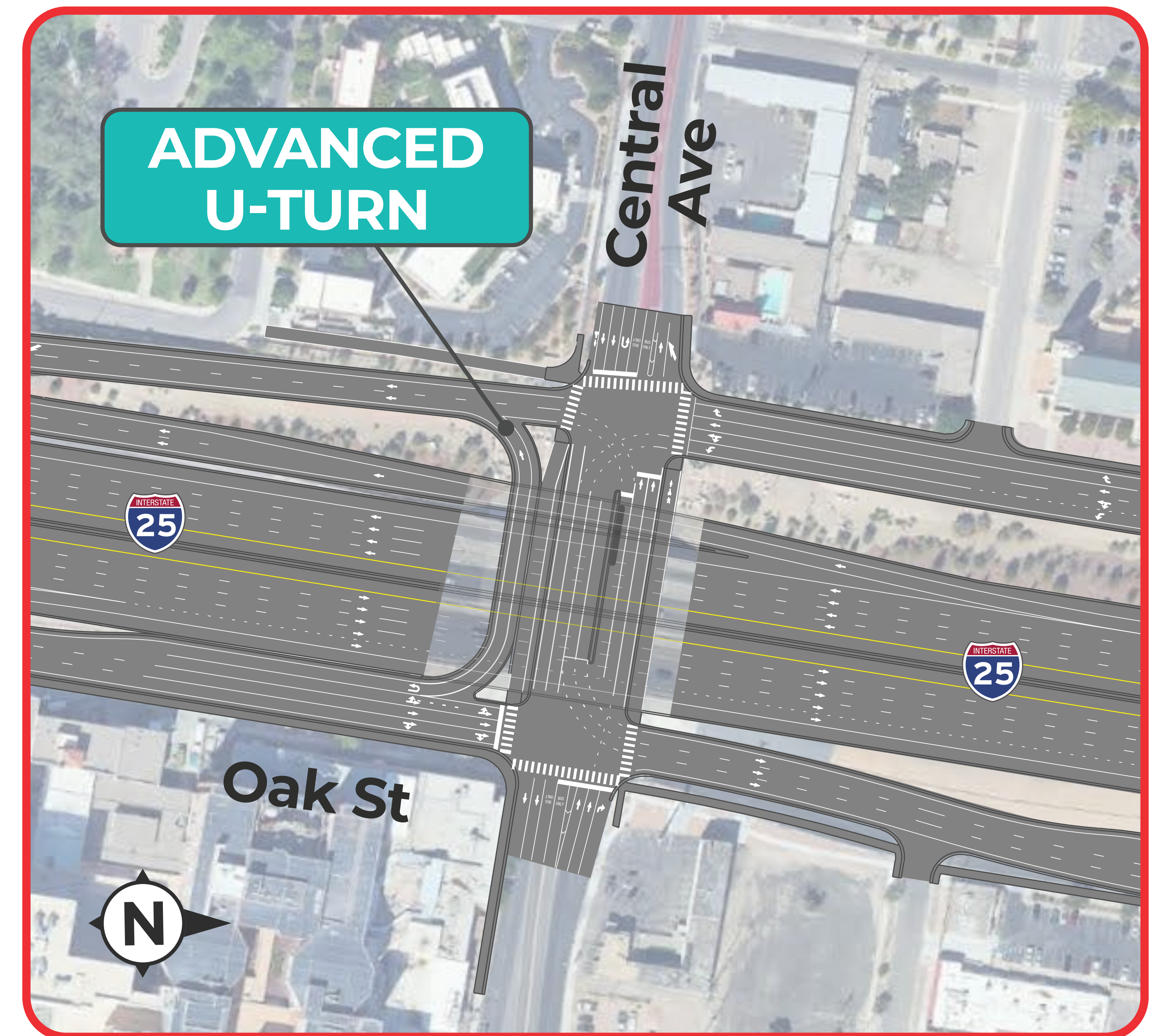
Resumen de Impacto en los Recursos

- Sin reubicaciones de propiedades residenciales
- 5 reubicaciones no residenciales
- Adquisiciones menores de franjas en un bloque de vecindario con comunidades desatendidas
- Posible adquisición total de 4 edificios históricos elegibles o potencialmente elegibles
- 7 Impactos de minimis (menores) según la Sección 4(f) en propiedades históricas elegibles o potencialmente elegibles
- 4 impactos mayores a los de minimis en propiedades históricas elegibles o potencialmente elegibles

How Does the Advanced U-turn Improve Traffic Operations?

Build Alternative L

- Provides access from the east side of I-25 to the west side of I-25 without going through a signalized intersection
- Can access southbound I-25 from Oak Street without getting onto Central Avenue
- Removes vehicles from cross streets, minimizing congestion
- There is no advanced U-turn on the north side of Central Avenue due to geometric limitations on the east side of I-25 and additional vehicle conflicts



Note: Advanced U-turn will be below I-25

¿Cómo Mejora el Giro en U Avanzado las Operaciones de Tráfico?

Alternativa de Construcción L

- Proporciona acceso desde el lado este de I-25 al lado oeste de I-25 sin pasar por una intersección señalizada
- Permite acceder a I-25 sur desde Oak Street sin tener que ingresar a Central Avenue
- Elimina vehículos de las calles transversales, minimizando la congestión
- No hay un giro en U avanzado en el lado norte de Central Avenue debido a limitaciones geométricas en el lado este de I-25 y conflictos adicionales de vehículos

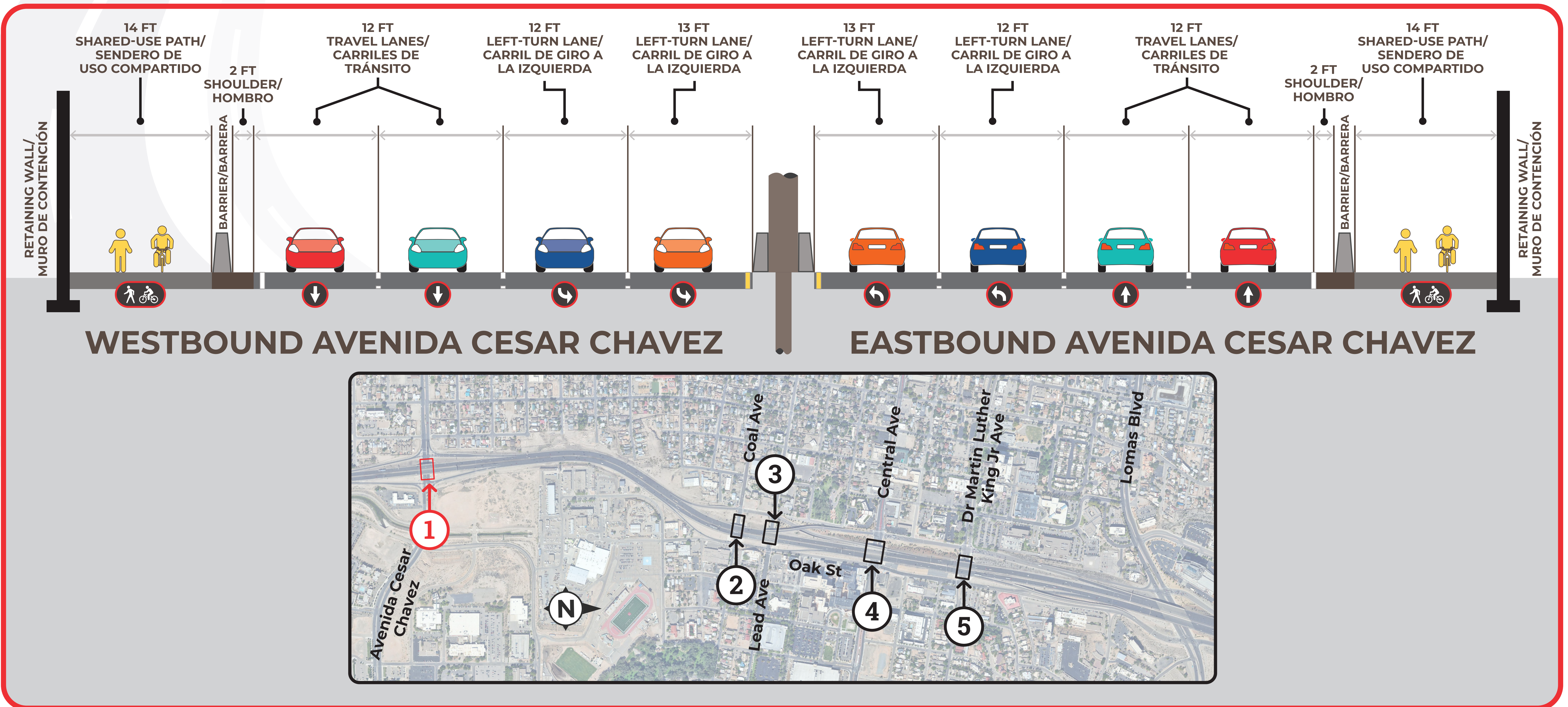


OJO: El Giro en U Avanzado estará por debajo de I-25

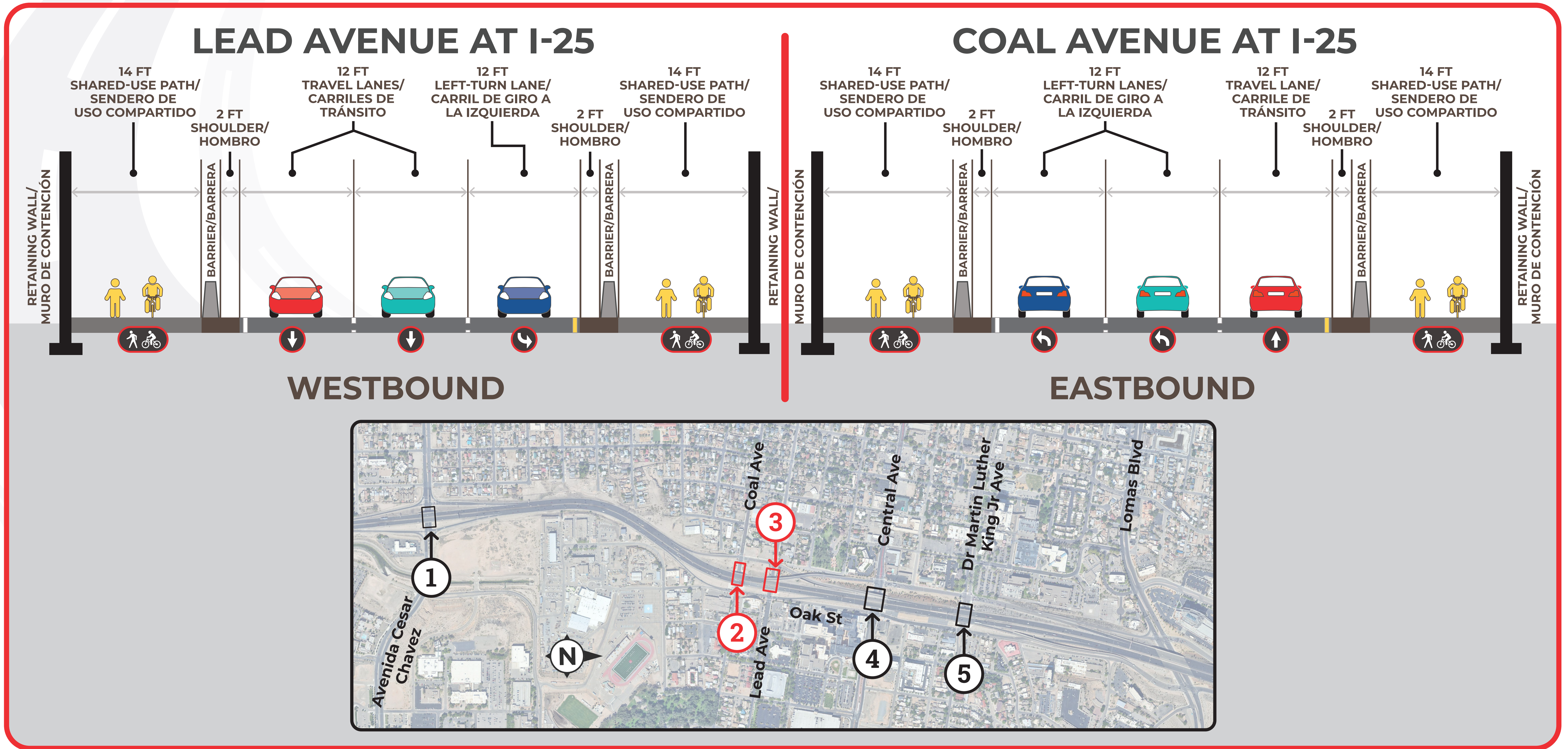


Cross Sections/Secciones Transversales

Avenida Cesar Chavez at I-25



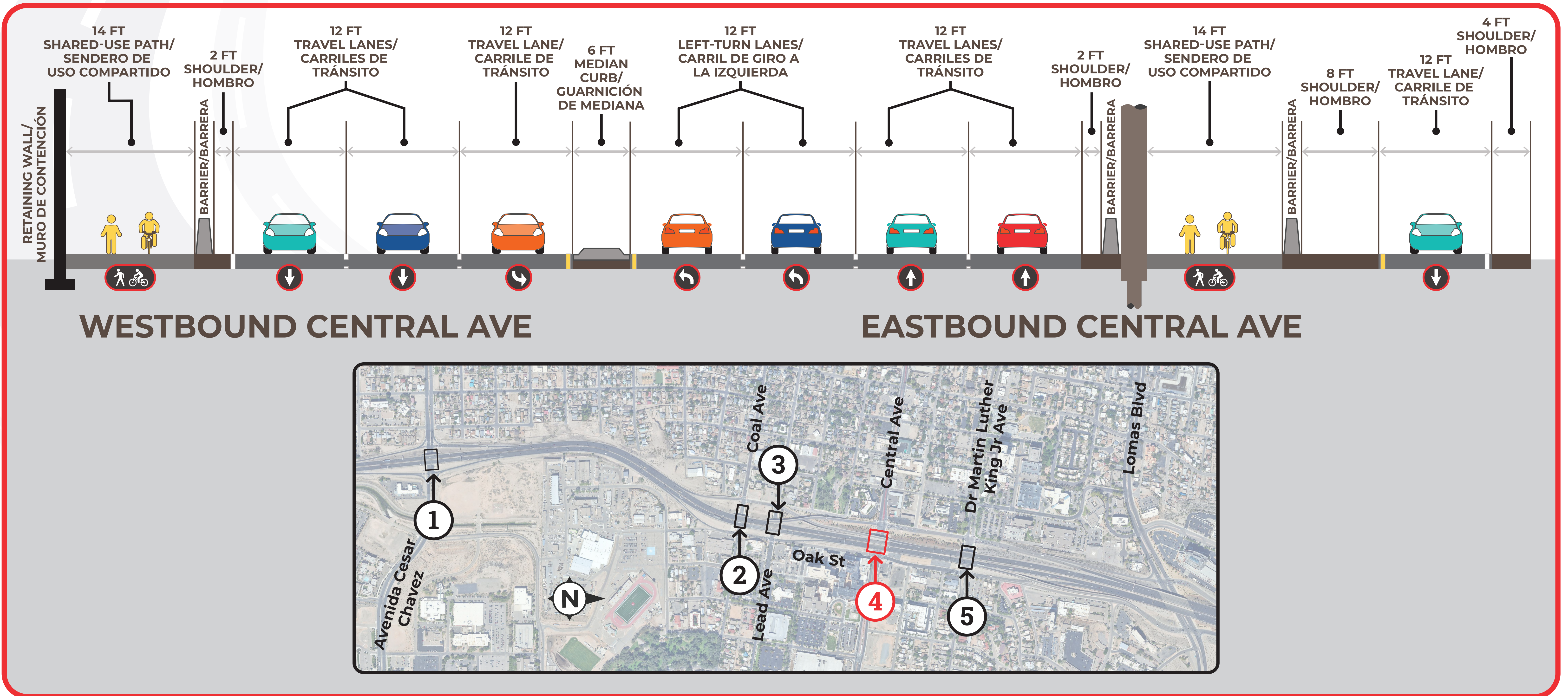
Cross Sections/Secciones Transversales





Cross Sections/Secciones Transversales

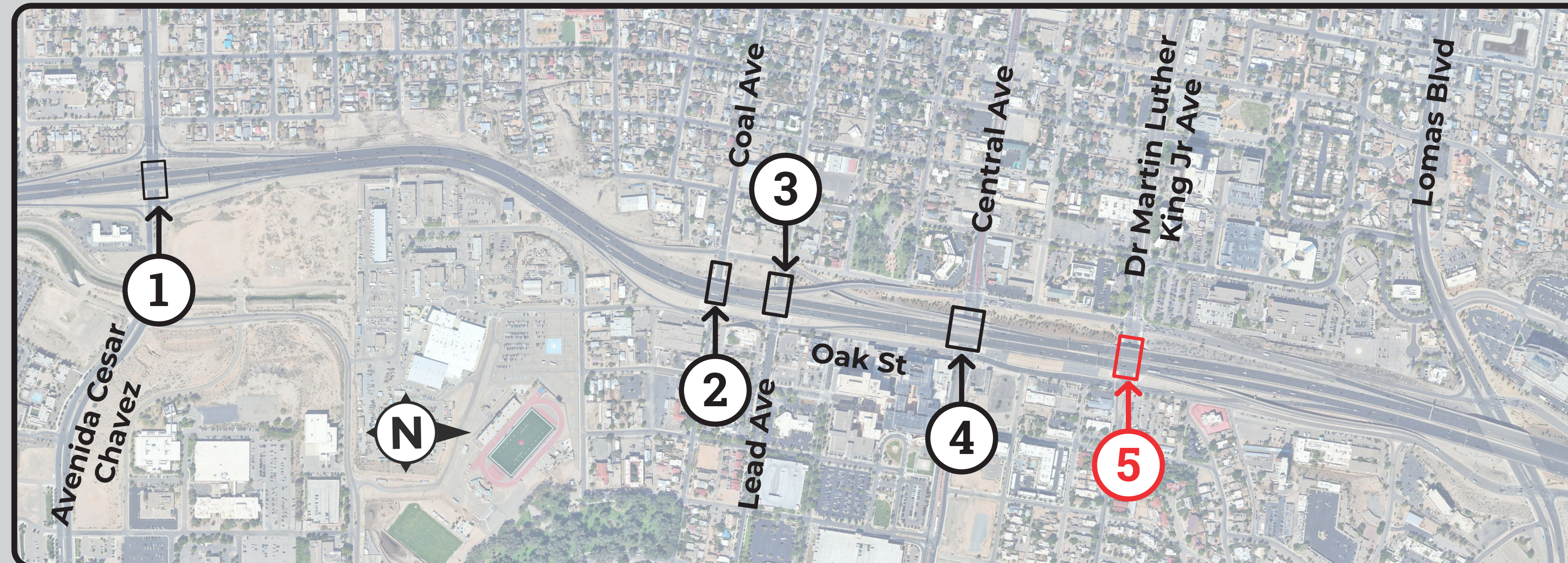
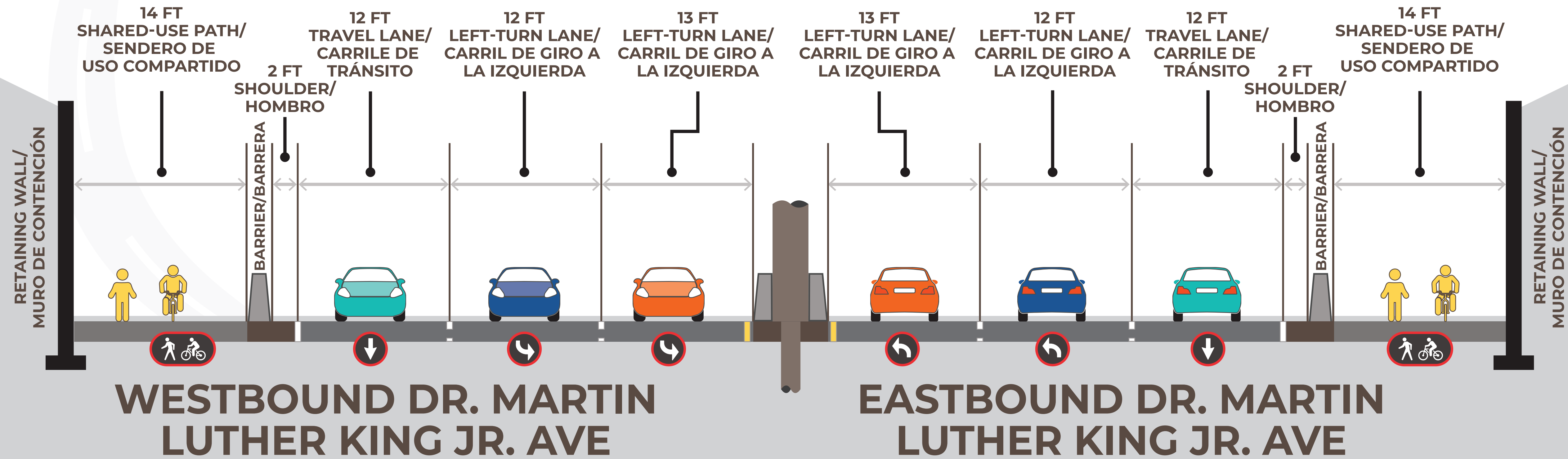
Central Avenue at I-25





Cross Sections/Secciones Transversales

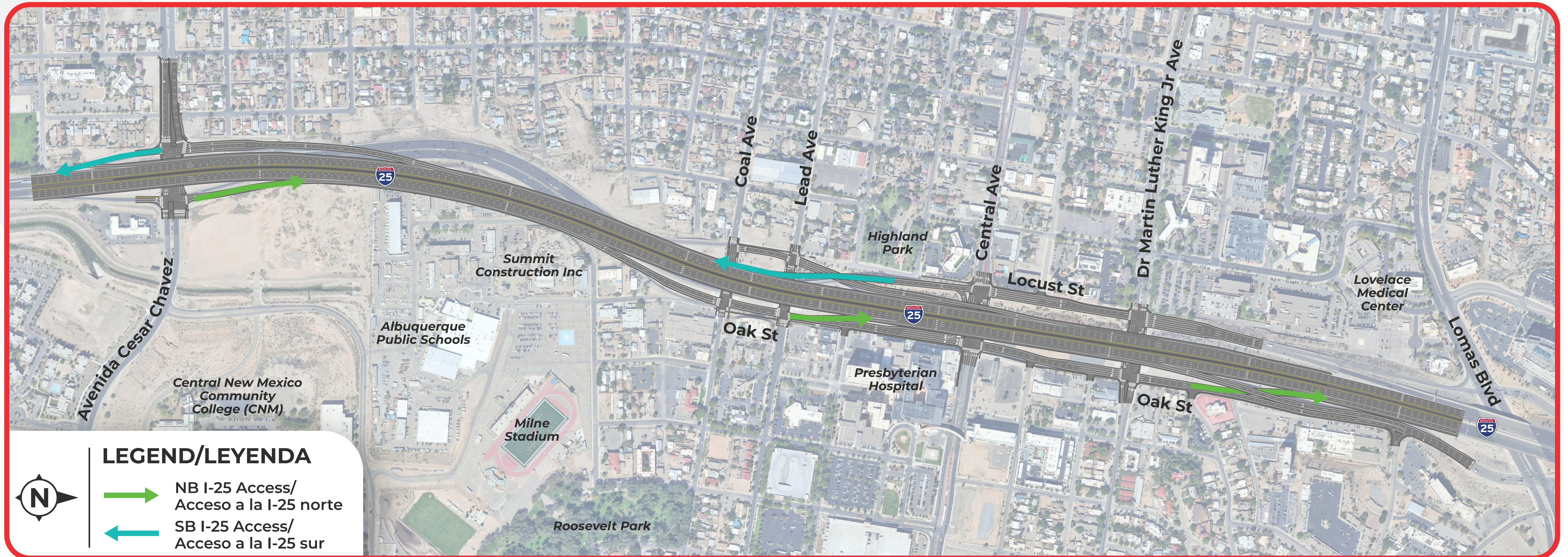
Dr. Martin Luther King Jr. Avenue at I-25





How Would I Access I-25?/ ¿Cómo Accedería a I-25?

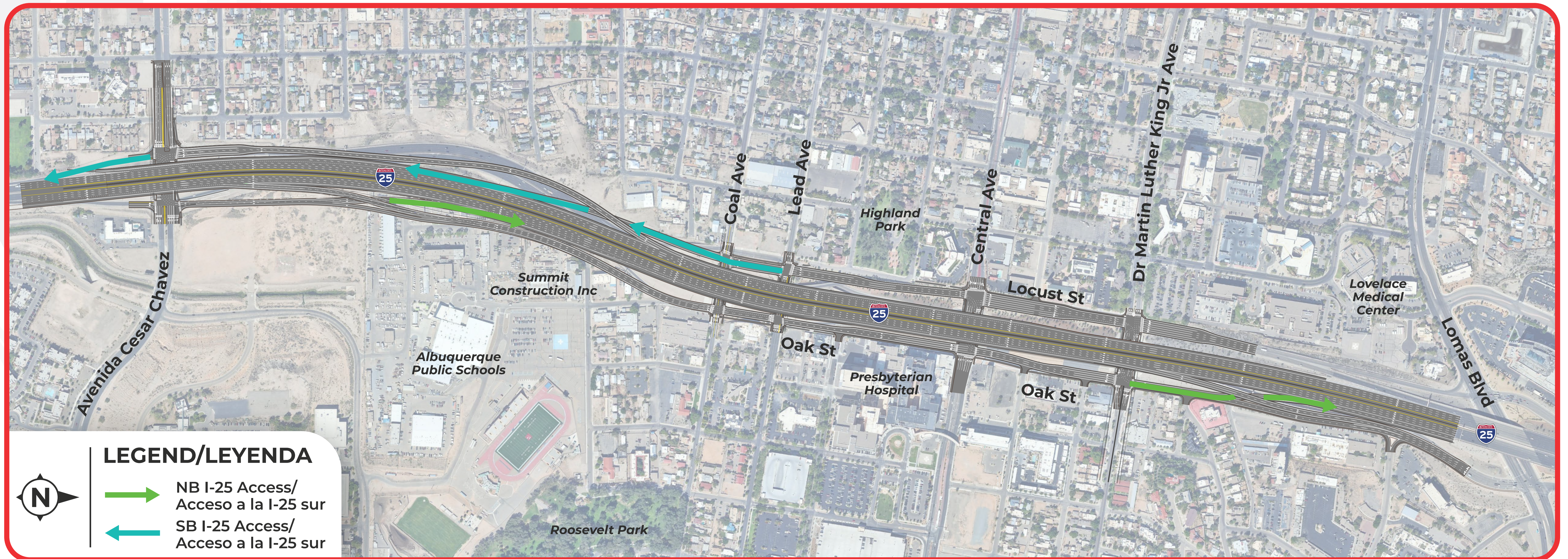
Build Alternative/Alternativa de Construcción L





How Would I Access I-25?/ ¿Cómo Accedería a I-25?

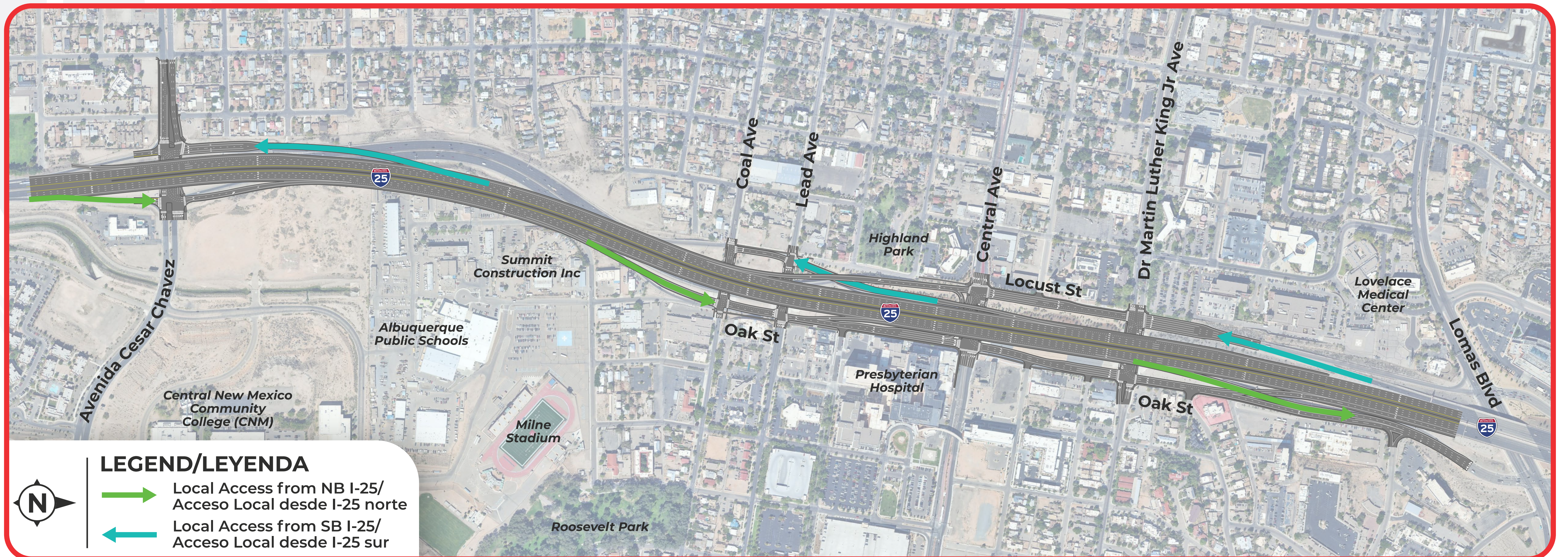
Build Alternative/Alternativa de Construcción J





How Would I Exit I-25?/ ¿Cómo Saldría de I-25?

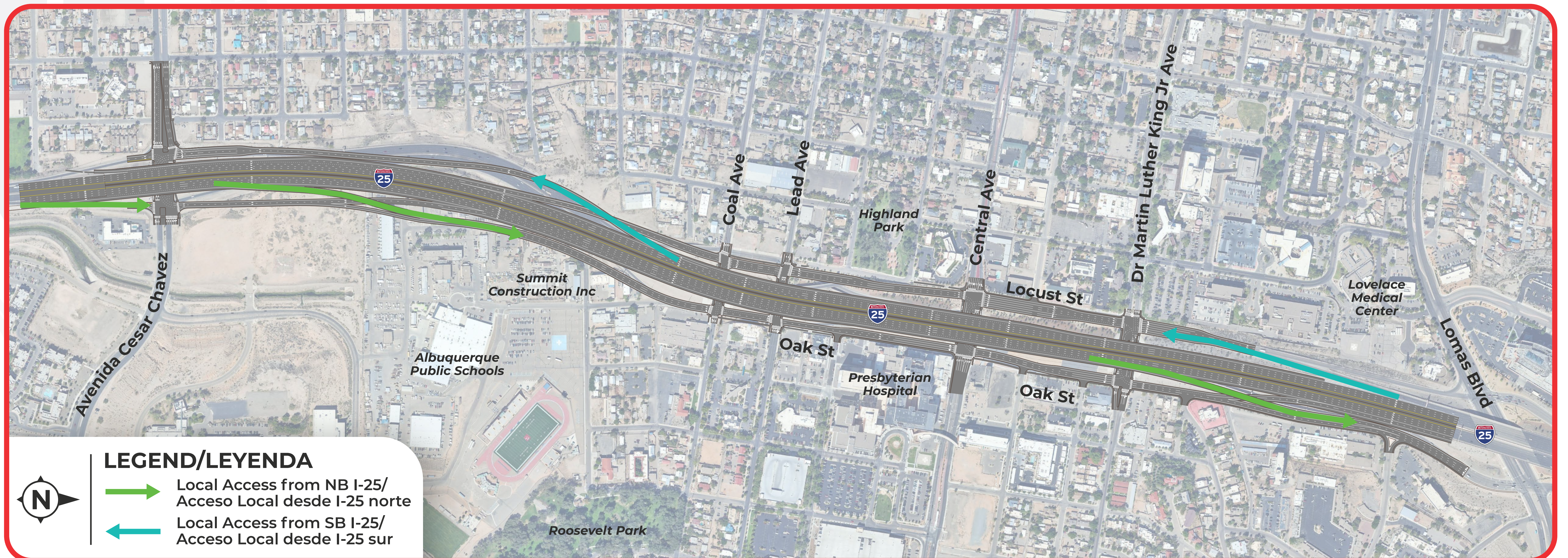
Build Alternative/Alternativa de Construcción L





How Would I Exit I-25?/ ¿Cómo Saldría de I-25?

Build Alternative/Alternativa de Construcción J





What Comes Next?

Winter 2025	Winter–Spring 2025	Summer 2025	Summer–Fall 2025	Late 2025
Identify recommendation based on public input and data analysis and finalize alternatives analysis study	Advance recommendation (Preferred Alternative) for environmental documentation phase	Draft environmental documentation of selected recommendation	State and federal reviews	Finalize environmental documentation

Design and construction will follow, but timing is unknown until funding is identified.

























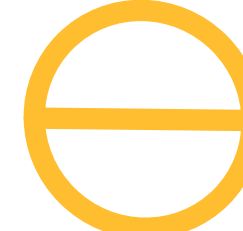
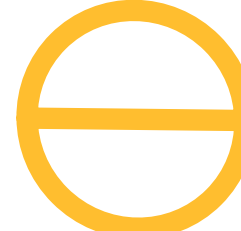





¿Qué Sigue?

Invierno 2025	Invierno–Primavera 2025	Verano 2025	Verano–Otoño 2025	Finales de 2025
Identificar la recomendación basada en la opinión pública y el análisis de datos, y finalizar el estudio de análisis de alternativas	Avanza la recomendación (Alternativa Preferida) para la fase de documentación ambiental	Borrador de la documentación ambiental de la recomendación seleccionada	Revisiones estatales y federales	Finalizar la documentación ambiental

El diseño y la construcción seguirán, pero el tiempo exacto es desconocido hasta que se identifique el financiamiento.























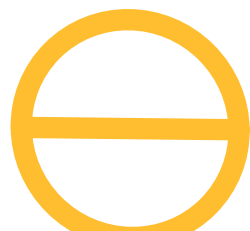
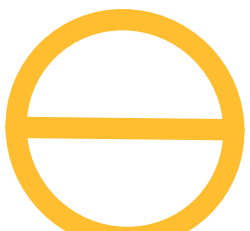


Level 2B Analysis Summary

Analysis	Alternatives				
	No-Build	E	G	J	L
Purpose & Need	 	 	 	 	 
Resource Impact	 				 
Cumulative Impact		 	 		
Advance to Next Stage					



Resumen del Análisis de Nivel 2B

Análisis	Alternativas				
	Sin Construcción	E	G	J	L
Propósito y Necesidad	 	 	 	 	 
Impacto en los Recursos	 				 
Impacto Acumulativo		 	 		
Avanzar al Siguiete Estadio	