



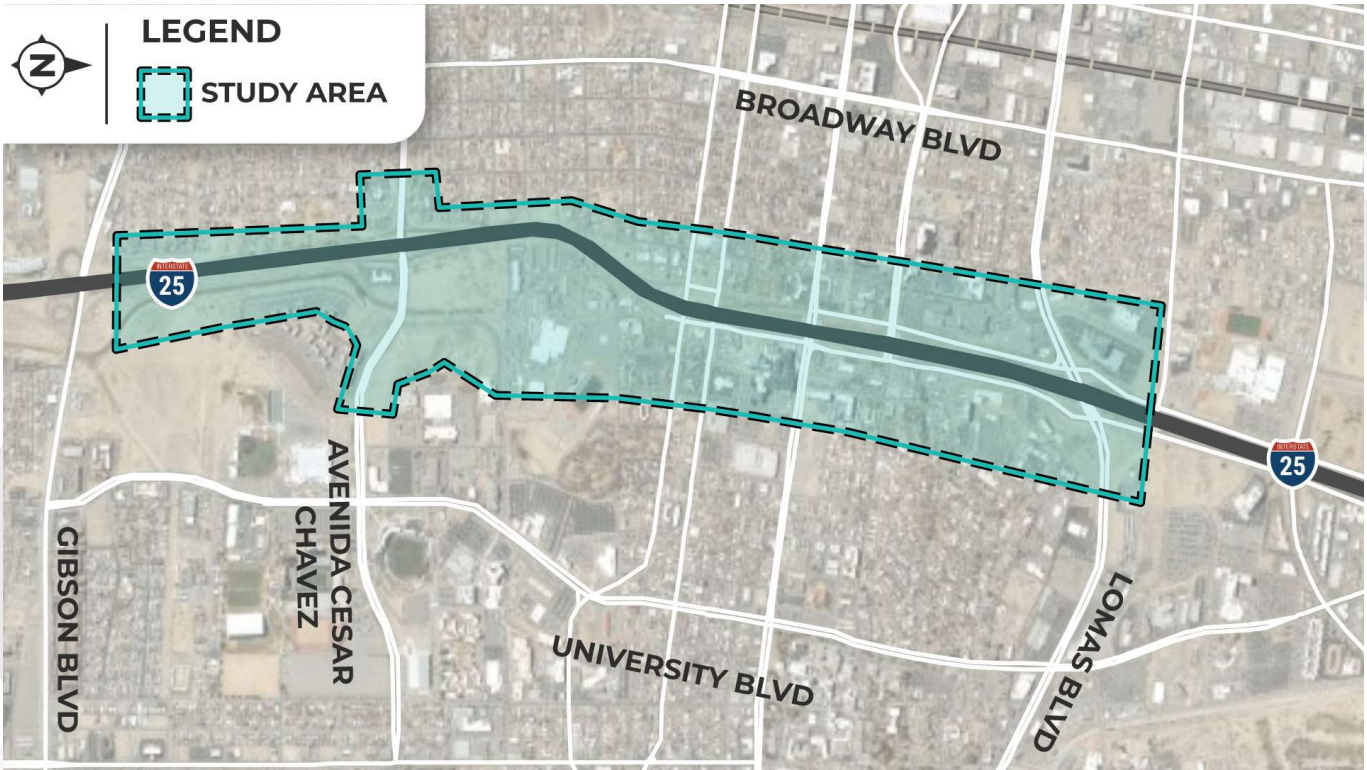
# Bienvenidos

La presentación comenzara aproximadamente a las 5:30 p.m., Después de la presentación, contestaremos preguntas.



**Si necesita traducción al español, diríjase a la entrada para obtener un auricular para interpretación en vivo.**

La presentación durará unos 40 minutos, se grabará y se publicará en el sitio web del estudio.



◆ Seguridad

◆ Movilidad

◆ Calidad de Vida

# Agenda

Paquete de Bienvenida

Alternativa Sin Construcción

Alternativas de Construcción

Nivel 2B – Análisis de Propósito y Necesidad

Nivel 2B – Análisis de Impacto en los Recursos

Nivel 2B – Análisis de Impacto Acumulativo

Recomendaciones Avanzando

Participación Pública & Preguntas







# Presentadores







# Adrianna Day

*Facilitadora*





# Summer Herrera

*Ingeniera de Desarrollo  
de Proyectos del  
NMDOT*





# Mike Worrall

*Gerente del Proyecto  
con la Empresa  
Consultora*







# Nicole Tolley

*Principal de  
Medioambiente con la  
Empresa Consultora*





# Paquete de Bienvenida



# Temas Tratados

- Aportaciones del Público de la Primavera de 2024
- Preguntas Comunes y Respuestas
- ¿Dónde Estamos Ahora?
- Evaluación de Nivel 2<sup>a</sup>
- Opciones Refinadas Avanzadas
- Incluye Copia de la Encuesta



## Estudio del Área de la Curva S de la I-25

Gracias por asistir a la reunión pública para el Estudio del Área de la Curva S de la I-25. Este paquete incluye información del último periodo de comentarios y cómo nosotros, el equipo de estudio, llegamos a las alternativas. La presentación se centrará en revisar las alternativas de sin construcción, las alternativas de diseño de construcción y el proceso de selección.

**Hemos analizado los datos de este corredor y recomendamos avanzar soluciones de transporte que mejora la seguridad, la movilidad y la calidad de vida para todos los usuarios.**

Se proporciona una encuesta al final de este paquete para enviar sus comentarios.

Este paquete también está disponible en nuestro sitio web [i25scurve.com](http://i25scurve.com) si prefiere leerlo en línea.

**Después de este periodo de comentarios públicos, el equipo refinará la recomendación y completará el documento ambiental antes de pasar al diseño y construcción.**

**Por favor entregue su encuesta antes de salir esta noche o envíalo antes del 6 de enero de 2025, de una de las siguientes maneras:**

1. Visite [i25scurve.com](http://i25scurve.com) y complete el formulario de encuesta
2. Envíenos un correo electrónico a [study@i25scurve.com](mailto:study@i25scurve.com)
3. Llámamos al **505-600-2232**
4. Envíenos un paquete de encuesta a:  
**I-25 S-Curve Area Study**  
c/o Horrocks  
6001 Indian School Road NE, Suite 250

### Agenda para esta noche, 3 de diciembre de 2024

Jornada de Puertas Abiertas  
**5-5:30 p.m.**

Presentación y Preguntas y Respuestas:  
**5:30-6:30 p.m.**

Jornada de Puertas Abiertas  
**6:30-7:30 p.m.**



Comuníquese con el equipo del estudio si tiene alguna pregunta.

📞 Línea directa: 505-600-2232    ✉ Correo electrónico: [study@i25scurve.com](mailto:study@i25scurve.com)    🌐 Sitio web: [i25scurve.com](http://i25scurve.com) →

**FHWA** | Un estudio de NMDOT | CN A302370



1





---



# Responsabilidad de NMDOT

- **En el NMDOT, somos responsables de proporcionar infraestructura segura en todas las carreteras estatales y federales en todo Nuevo México.**
- Es importante considerar todas las opciones de manera equitativa al revisar todas las alternativas de construcción.
- Estamos recomendando avanzar dos soluciones de transporte que mejoren la seguridad, la movilidad y la calidad de vida para todos los usuarios hacia la siguiente etapa.



# Alternativa Sin Construcción

*Información ubicada en la Estación 1 y 2*



---

# ¿Qué Significa Una Opción Sin Construcción?

La alternativa "sin construcción" siempre se incluye como un punto de referencia contra el cual se pueden comparar los impactos de otras alternativas. Como parte de la alternativa sin construcción, se puede considerar la reconstrucción menor a corto plazo, como la mejora de la seguridad y el mantenimiento.

*- Administración Federal de Carreteras (FHWA)*





## ¿Qué **No** Está Incluido?



Nuevas instalaciones para bicicletas o peatones



Reducción de ruido, como muros acústicos



Mejor acceso a y desde la I-25

Una alternativa sin construcción solo **reemplazaría la infraestructura existente,** como puentes o pavimento.



## ¿Cómo se construiría una Alternativa Sin Construcción si se selecciona?

- ◆ La infraestructura envejecida sería reemplazada en varios proyectos a medida que la condición de la infraestructura se deteriora.
- ◆ Se deben esperar impactos de construcción sin importar la alternativa seleccionada.
- ◆ El tiempo de construcción sería desconocido hasta que se identifique la financiación.



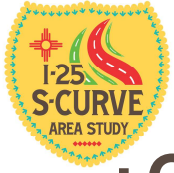
# ¿Qué pasa si no hacemos nada?

## Aumento sustancial en:



- ◆ Tiempos de viaje a los destinos
- ◆ Tiempo de desplazamiento en la I-25
- ◆ Accidentes
- ◆ Congestión en la red de carreteras locales





# ¿Cómo sería mi desplazamiento por la I-25 en dirección norte por la mañana?

## Rio Bravo a el Big-I



Hora Pico de la Mañana	Alternativas				
	Sin Construcción	E	G	J	L
Hoy	5.3 min.	N/A			
<b>2050</b>	<b>21.2 min.</b>	4.6 min.	4.9 min.	4.6 min.	4.7 min.



# Seguridad

Hoy, esta zona en la I-25  
tiene un promedio de

**173**

accidentes  
por año.



Si se selecciona No Construir, esta  
sección de la I-25 promediará

**296**

accidentes por  
año para 2050.



En comparación con la alternativa de Sin Construcción en 2050, cada alternativa de compilación reduce sustancialmente los accidentes:

**Alternativa E**

**51%**

Reducción

**Alternativa G**

**39%**

Reducción

**Alternativa J**

**50%**

Reducción

**Alternativa L**

**42%**

Reducción

Los datos fueron calculados utilizando el método predictivo de accidentes del Manual de Seguridad en las Carreteras.



# La Alternativa Sin Construcción no cumple con el Propósito y la Necesidad del estudio.

La Alternativa Sin Construcción se llevará adelante como un punto de referencia contra el cual se puedan comparar los impactos de otras alternativas.



# Alternativas de Construcción

*Información ubicada en la Estación 1 y 2.*



# Transporte No Motorizado

## En Todas las Alternativas de Construcción

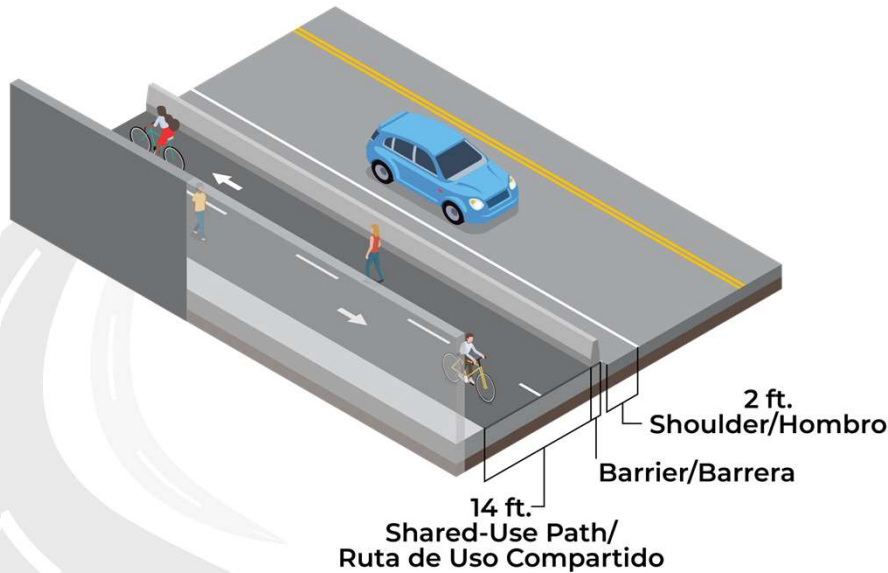




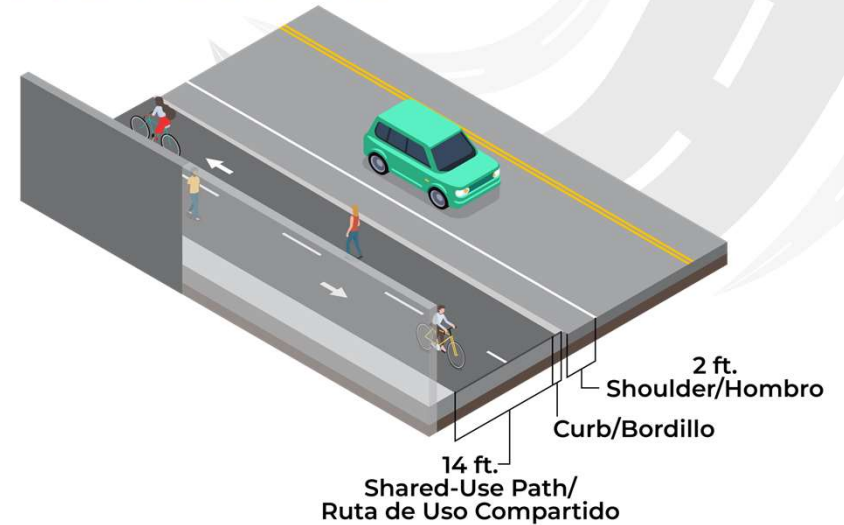


# Sección Transversal Refinada

## 2024 – Recomendaciones de la Fase 1B



- ◆ En todas las calles transversales en la I-25 y en ambos lados de la carretera



- ◆ Calle Oak entre la Avenida Silver y la Avenida Lead
- ◆ Calle Locust entre la Avenida Dr. Martin Luther King Jr. y la Avenida Gold



¿Cómo debería un usuario trasladarse desde el sendero compartido separado por barreras hasta las instalaciones existentes del CABQ?

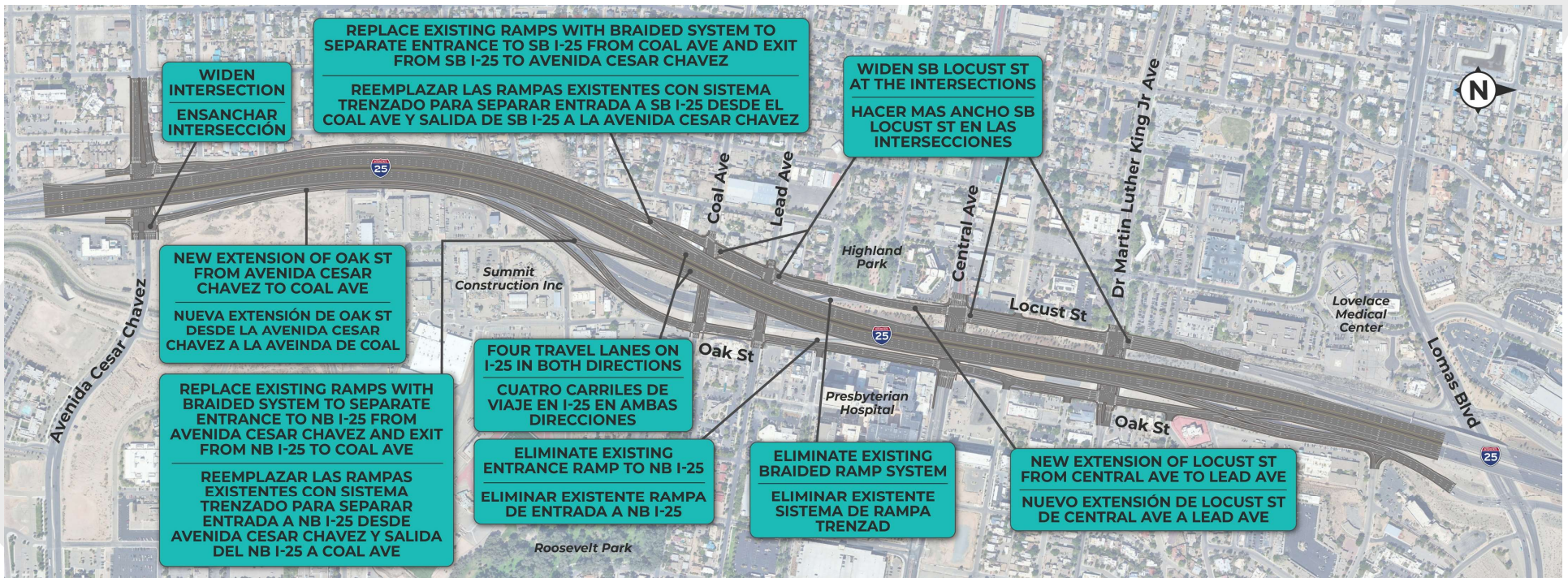
- ◆ Paso de peatones
- ◆ Cajones para bicicletas
- ◆ Ampliar el camino a través de la intersección

**¡Necesitamos sus ideas!**

*Información ubicada en la Estación 4.*



# Alternativa de Construcción E

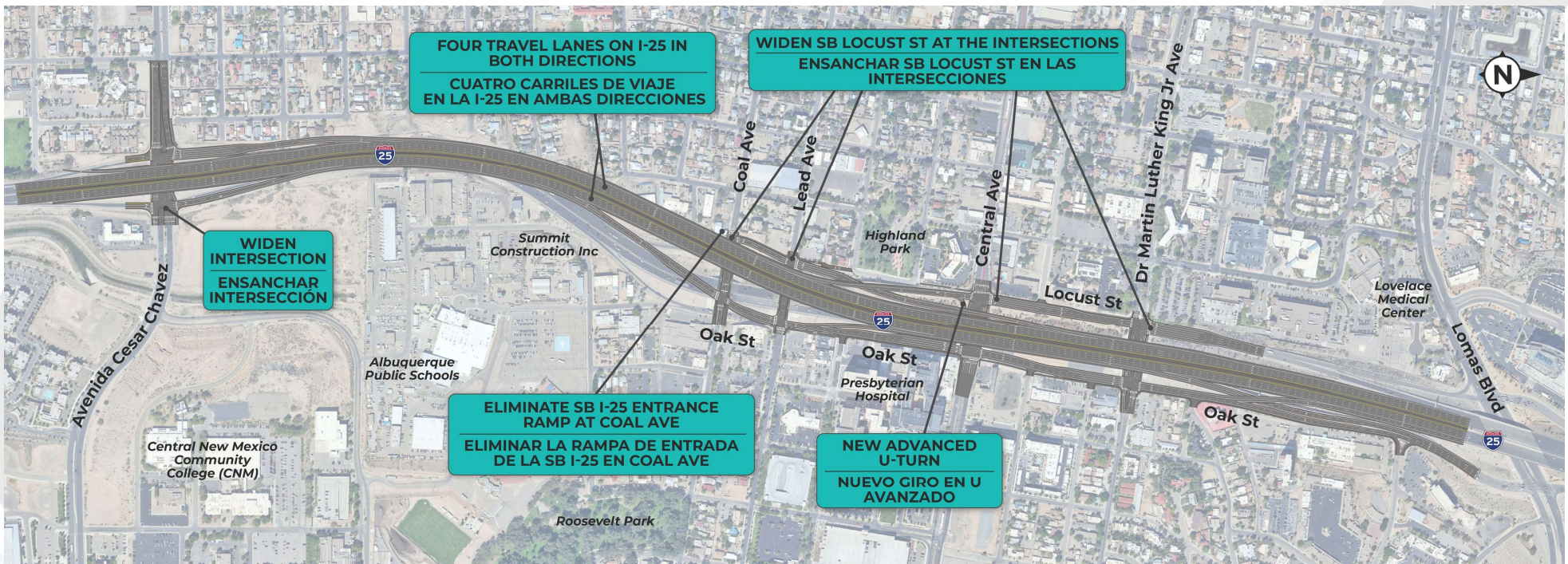


Los diseños de las alternativas de construcción están sujetos a cambios a lo largo del proceso del estudio.





# Alternativa de Construcción G

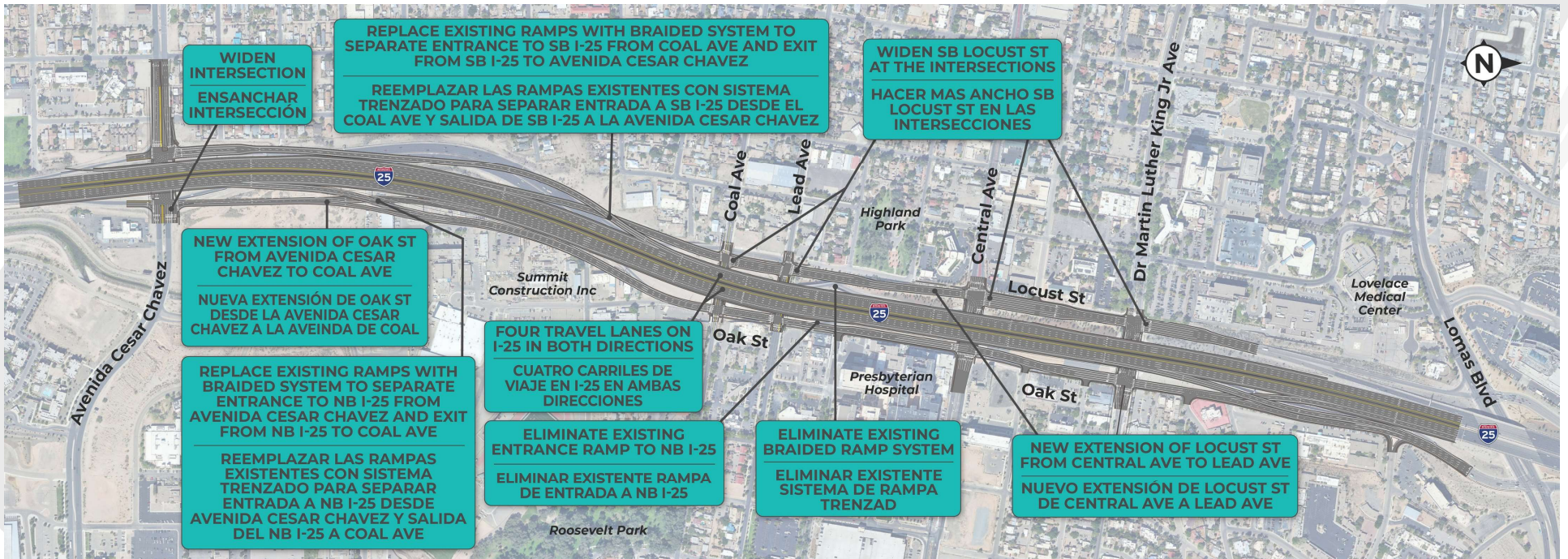


Los diseños de las alternativas de construcción están sujetos a cambios a lo largo del proceso del estudio.





# Alternativa de Construcción J

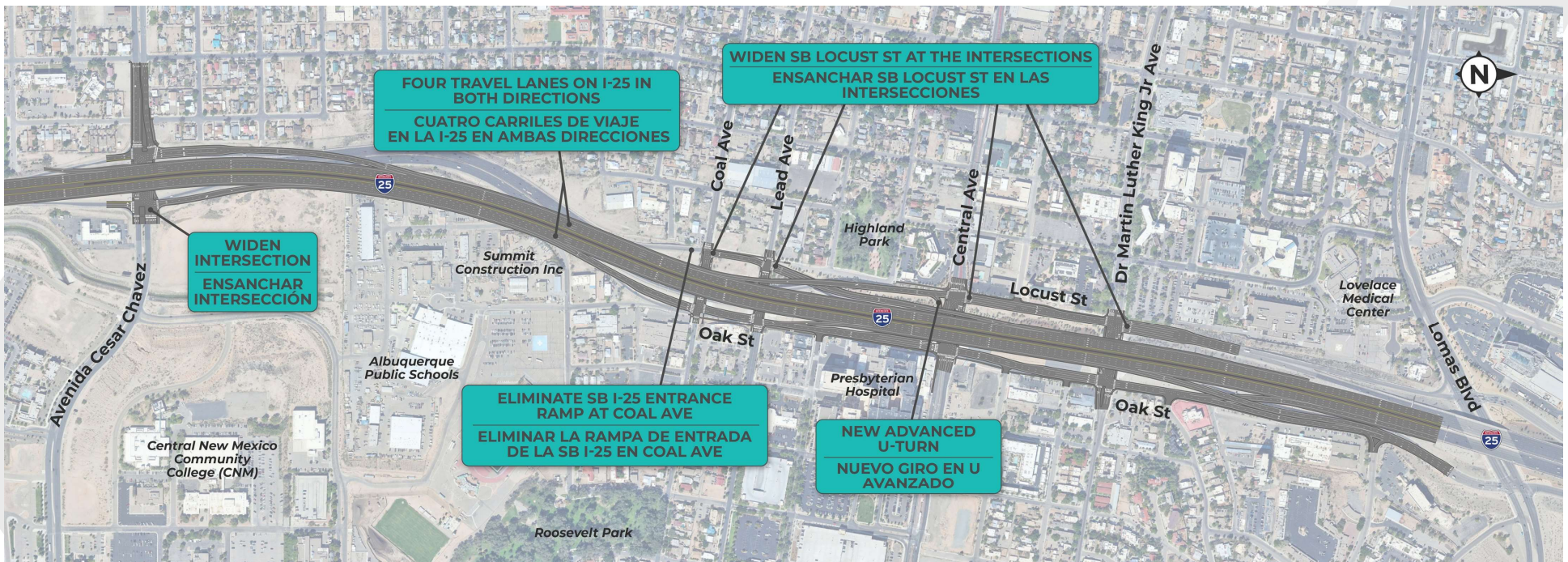


Los diseños de las alternativas de construcción están sujetos a cambios a lo largo del proceso del estudio.



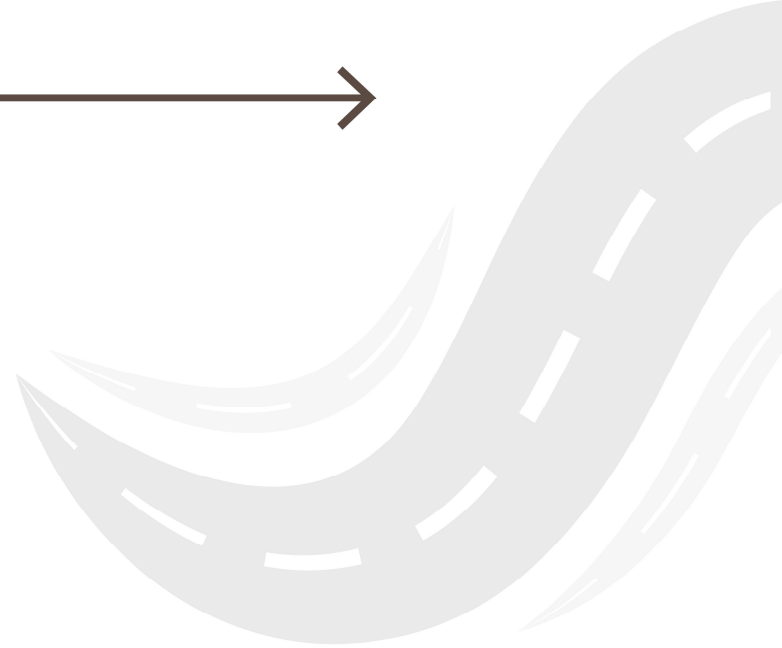


# Alternativa de Construcción L



Los diseños de las alternativas de construcción están sujetos a cambios a lo largo del proceso del estudio.





# Nivel 2B

## Análisis de Propósito y Necesidad

*Información ubicada en la Estación 2.*



# Medidas de Efectividad

Reducir los accidentes

Reducir el promedio de retraso

Aumentar el promedio de la velocidad

Reducir el tiempo promedio de viaje

Reemplazar la infraestructura envejecida

Mejorar el transporte no motorizado

**¿La alternativa aborda adecuadamente el Propósito y la Necesidad?**



# Puntos Clave

Alternativas				
Sin Construcción	E	G	J	L
No cumple con el Propósito y Necesidad pero será llevado adelante como punto de referencia para ser comparados con las otras alternativas	Cumple con el Propósito y Necesidad.	Cumple con el Propósito y Necesidad.	Cumple con el Propósito y Necesidad.	Cumple con el Propósito y Necesidad.



# Nivel 2B

## Análisis de Impacto en los Recursos

*Información ubicada en la Estación 3.*



# Recursos

- Número de impactos a edificios históricos
- Número de manzanas del vecindario afectadas
- Número de reubicaciones de propiedades residenciales
- Número de reubicaciones de edificios no residenciales
- Número de recursos comunitarios afectados
- Impactos en propiedades de la Sección 4(f)
- Impacto directo a la comunidad circundante**



# Conclusiones del Análisis de Impacto en los Recursos

Alternativas				
Sin Construcción	E	G	J	L
Sin impactos.	La mayoría de los impactos a los edificios históricos, mayor impacto en cuadras vecindarios con comunidades desatendidas, mayor número de reubicaciones residenciales, segundo número mayor de reubicaciones no residenciales, y mayor número de impactos de la Sección 4(f).	Segundo mayor impacto a edificios históricos, mayor impacto en cuadras vecindarios con comunidades desatendidas, segundo mayor número de reubicaciones residenciales, más bajas número de reubicaciones no residenciales, y el segundo más alto número de sección 4(f) impactos.	Segundo número más bajo de impactos a los edificios históricos, impactos mínimos (adquisiciones menores) a cuadras vecindarios con comunidades desatendidas, sin reubicaciones residenciales, mayor impacto en el sector de edificios no residencial, el segundo impacto más bajo a propiedades de la Sección 4(f).	Menor número de impactos a edificios históricos, impactos mínimos a cuadras vecindarios con comunidades desatendidas (adquisiciones menores), sin reubicaciones residenciales, número más bajo de reubicaciones no residenciales, impacto más bajo a propiedades de la Sección 4(f).





# Nivel 2B

# Análisis de Impacto Acumulativo

*Información ubicada en la Estación 5.*



# Recursos

Impactos en el vecindario/residenciales

Impactos no residenciales

Mitigación del ruido

Impactos en el transporte no motorizado

Impactos en poblaciones minoritarias y de bajos ingresos

**Impacto acumulativo en la comunidad circundante**




# Puntos Clave

Alternativas				
Sin Construcción	E	G	J	L
No hay oportunidades para mejorar los impactos del pasado, incluyendo evaluando murios de ruido o proporcionando instalaciones de transporte no motorizado a lo largo de la I-25.	Impactos adicionales a los vecindarios y residentes, edificios no residenciales, minorías y poblaciones de bajos ingresos, y es probable que aumente los niveles del ruido (acercando la I-25 a las propiedades residenciales). Brinda la oportunidad de mejorar las instalaciones de transporte no motorizado a través de la I-25.		Sin reubicaciones o impactos residenciales adicionales a poblaciones minoritarias y de bajos ingresos. Impactos adicionales a edificios no residenciales. Brinda la oportunidad de mejorar las instalaciones de transporte no motorizado a través de la I-25 y probablemente disminuya los niveles de ruido (alejando la I-25 de propiedades residenciales).	



# Recomendaciones Avanzando

*Información ubicada en la Estación 6.*

A horizontal black arrow pointing to the right, with a row of five red diamonds below it.

**NEPA requiere** que las agencias demuestren y documenten que finalmente identificamos una recomendación que **mejor evite y minimice los impactos ambientales** mientras satisface las necesidades de transporte.

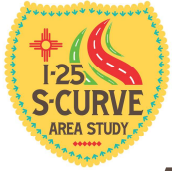


# Resumen del Análisis

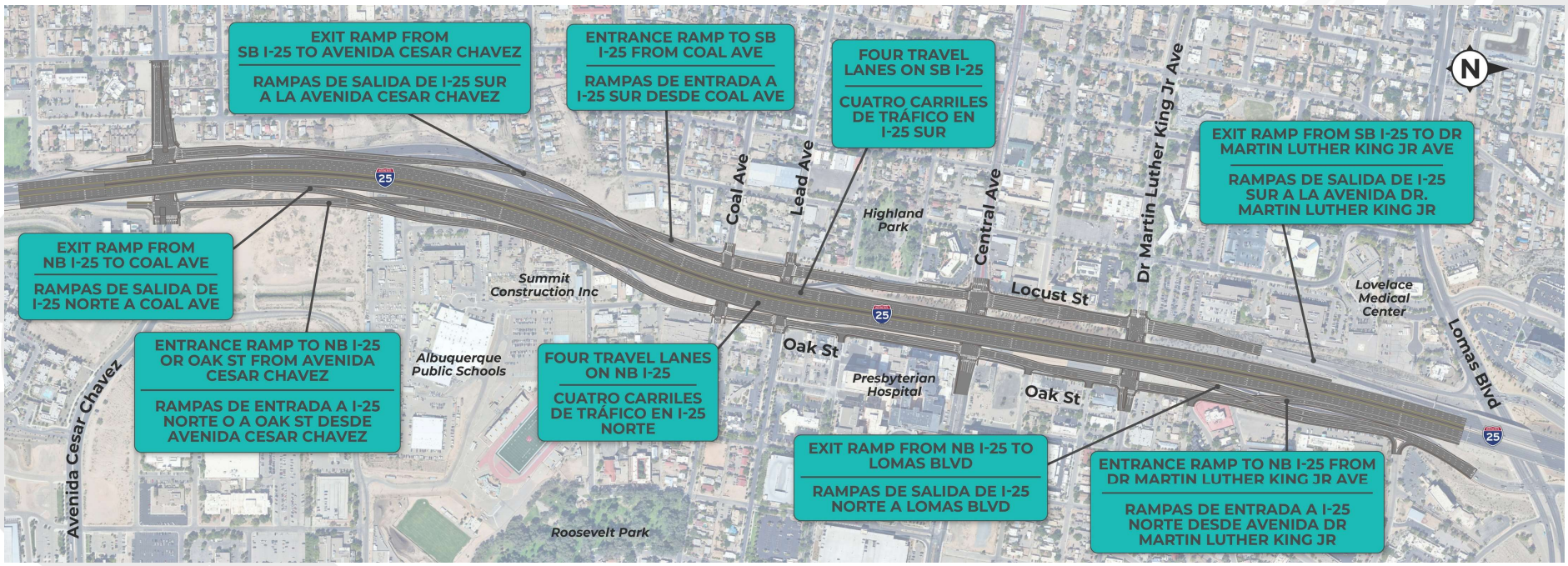
Análisis	Alternativas				
	Sin Construcción	E	G	J	L
Propósito y Necesidad	✗ ✗	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓
Impacto en los Recursos	✓ ✓	✗	✗	✓	✓ ✓
Impacto Acumulativo	✗	✗ ✗	✗ ✗	⊖	⊖
Avanzar al Siguiente Estadio	➔	➔	➔	➔	➔

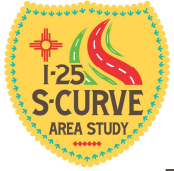
La alternativa Sin Construcción se llevará adelante como un punto de referencia contra el cual se puedan comparar los impactos de otras alternativas.





# Alternativa de Construcción J





# Alternativa de Construcción J

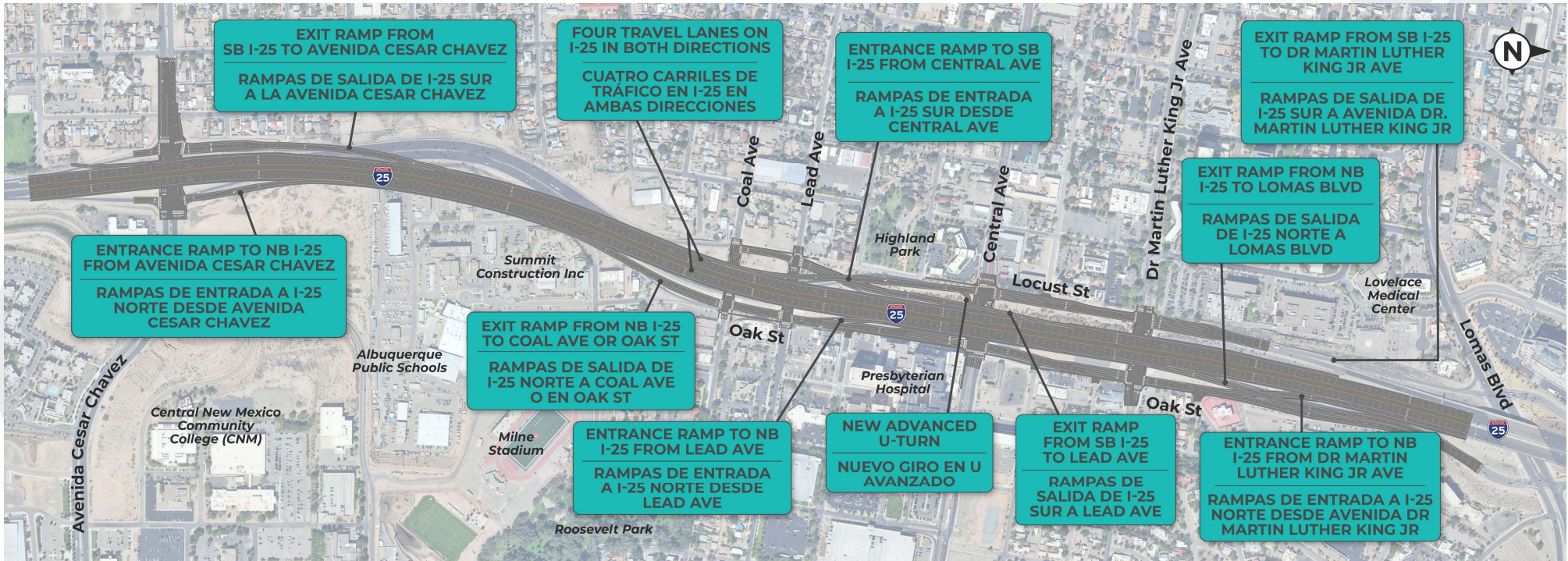
Cumple con el Propósito y la Necesidad mientras minimiza los impactos al medio ambiente y los recursos comunitarios.

- ◆ No hay reubicaciones residenciales
- ◆ El mayor número de reubicaciones no residenciales
- ◆ El menor número de impactos a edificios históricos, propiedades de la Sección 4(f)
- ◆ Impactos mínimos en las manzanas del vecindario con comunidades desatendidas (adquisiciones menores de franja)





# Alternativa de Construcción L





# Alternativa de Construcción L

Cumple con el Propósito y la Necesidad mientras minimiza los impactos al medio ambiente y los recursos comunitarios.

- ◆ No hay reubicaciones residenciales
- ◆ El menor número de reubicaciones no residenciales
- ◆ El menor número de impactos a edificios históricos, propiedades de la Sección 4(f)
- ◆ Impactos mínimos en las manzanas del vecindario con comunidades desatendidas (adquisiciones menores de franja)



# ¿Qué sigue?

Invierno 2025	Invierno-Primavera 2025	Verano 2025	Verano-Otoño 2025	Finales de 2025
Identificar la recomendación basada en la opinión pública y el análisis de datos, y finalizar el estudio de análisis de alternativas	Avanza la recomendación (Alternativa Preferida) para la fase de documentación ambiental	Borrador de la documentación ambiental de la recomendación seleccionada	Revisiones estatales y federales	Finalizar la documentación ambiental

**El diseño y la construcción seguirán, pero el tiempo es desconocido hasta que se identifique la financiación.**



# Participación Pública





# Preguntas de la Encuesta

## ¿Cómo se enteró de este período de comentarios públicos?

- Tarjeta Postal
- Correo Electrónico
- Periódico
- Redes Sociales
- Otro \_\_\_\_\_

## ¿Qué lo describe mejor? Marque todo lo que corresponda.

- |   |   |   |  |  |
|---|---|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Residente en o adyacente hacia área de estudio | <input type="checkbox"/> Dueño de negocio/ empleado/ estudiante en o adyacente al área de estudio | <input type="checkbox"/> Viajero que conduce frecuentemente por la I-25 | <input type="checkbox"/> Viajero que conduce frecuentemente por calles transversales en el área de estudio | <input type="checkbox"/> Ciclista o peatón en la zona de estudio |
|---|---|---|--|--|

## 1. ¿Qué comentarios tiene sobre las alternativas de Construcción y Sin Construcción?

---

---

---

---

---

---

---

---

## 2. ¿Tuvo sentido el proceso de selección presentado por el equipo? Por favor explique.

- Sí
- No
- No aplicable

---

---

---

---

## 3. ¿El material compartido fue fácil de entender?

- Totalmente de acuerdo
- De acuerdo
- Neutral
- En desacuerdo
- Totalmente en desacuerdo

## 4. ¿Qué aporta sobre los elementos no motorizados incluidos en las Alternativas de Construcción?

---

---

---

---

---

---

---

---

## 5. ¿Qué opinas sobre las alternativas recomendadas que avanzan (Alternativa de Construir J y Alternativa de Construir L)? Para ver mapas de las alternativas, visite [i25scurve.com](http://i25scurve.com).

---

---

---

---

---

---

---

---

### Gracias por su aporte

El período de comentarios cierra el 6 de enero de 2025

Envíe sus comentarios por correo electrónico a [study@i25scurve.com](mailto:study@i25scurve.com) o envíelos por correo a **6001 Indian School Road NE, Suite 250, Albuquerque, NM 87110.**

Un comentario no es un voto sobre si las recomendaciones serán implementarse.

Diversas perspectivas y valores de usted y su vecinos son fundamentales para garantizar que se puedan tomar decisiones mejor informadas. Cuando sea posible, proporcione ejemplos específicos de problemas y inquietudes y comparta sus ideas y soluciones.







# Cómo Entregar Comentarios Públicos

1. Hoy, en persona a través de su paquete de encuesta o en el turno de preguntas y respuestas
2. Visite **i25scurve.com** y rellene la encuesta (publicada Dic. 4, 2024)
3. Envíe un correo electrónico al equipo de estudio a [study@i25scurve.com](mailto:study@i25scurve.com)
4. Llámenos al **505-600-2232**
5. Enviar una encuesta a

I-25 S-Curve Area Study

c/o Horrocks

6001 Indian School Road NE, Ste 250

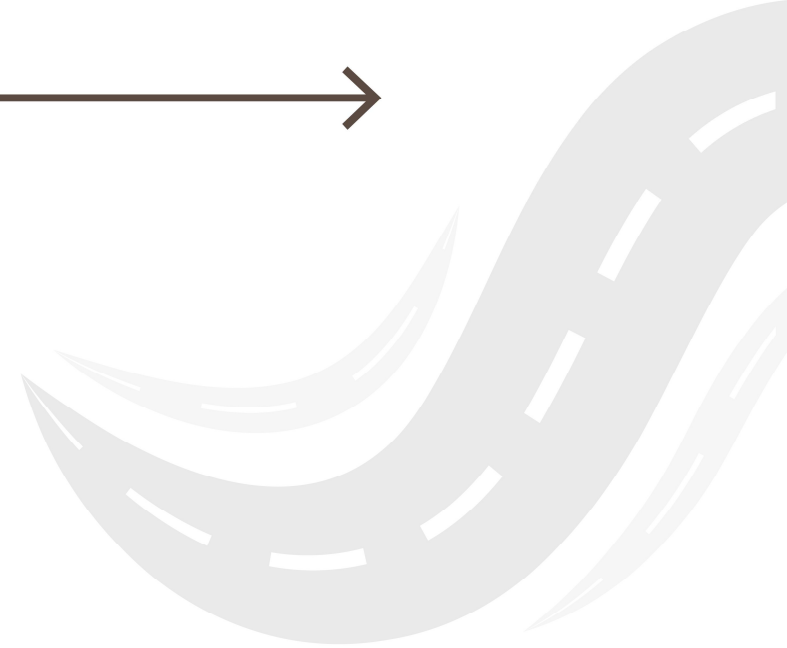
Albuquerque, NM 87110



**¡Periodo de  
comentarios  
está abierto  
hasta el 6 de  
enero del 2025!**



# Preguntas





# Normas

- Limite las preguntas a un minuto
- Indique el número que se le ha facilitado antes de la pregunta
- Sea respetuoso con la persona que hace la pregunta y con el equipo que la responde





# Mapa de las Estaciones

