



Station 5: Did the NMDOT Take Into Account Past Impacts?

Estación 5: ¿Tomó en Cuenta el NMDOT los Impactos del Pasado?



Yes, but why?

- We have heard from the public **a frustration about the original interstate construction dividing the community and a desire for answers.**
 - Today, we use the National Environmental Policy Act (NEPA), enacted in 1969, to guide us to a more holistic approach. **We are bound by law to avoid (and if we cannot avoid, to minimize) impacts to neighborhoods and communities.**
- ↓
- **Based on the public's input, we want to include these historical impacts in our alternatives analysis using a Cumulative Impact Analysis to take into account past impacts along with any additional ones as a result of each alternative.**
 - This analysis will help the study team understand not just what today's impacts could be, **but how they could add to past impacts or provide opportunities for quality of life improvements to help mitigate the issues caused by past decisions.**



Sí, pero ¿por qué?

- Hemos escuchado la frustración del público por la carretera interestatal sobre la construcción original que divide a la comunidad y quiere respuestas.
- Hoy utilizamos la NEPA (promulgada en 1969) para guiarnos hacia una solución más holística. Estamos obligados por ley a evitar y, si no podemos evitar, a minimizar impactos en vecindarios y comunidades.



- **Con base en los aportes del público, queremos incluir estos impactos históricos en nuestro análisis de alternativas utilizando un Análisis de Impacto Acumulativo para tomar en cuenta los impactos pasados junto con los impactos adicionales como resultado de cada alternativa.**
- Este análisis ayudará al equipo de estudio a comprender no sólo cuál es la situación actual, pero cómo podrían sumarse a los impactos pasados o proporcionar oportunidades para mejorar la calidad de vida para ayudar a mitigar los problemas causado por decisiones pasadas.

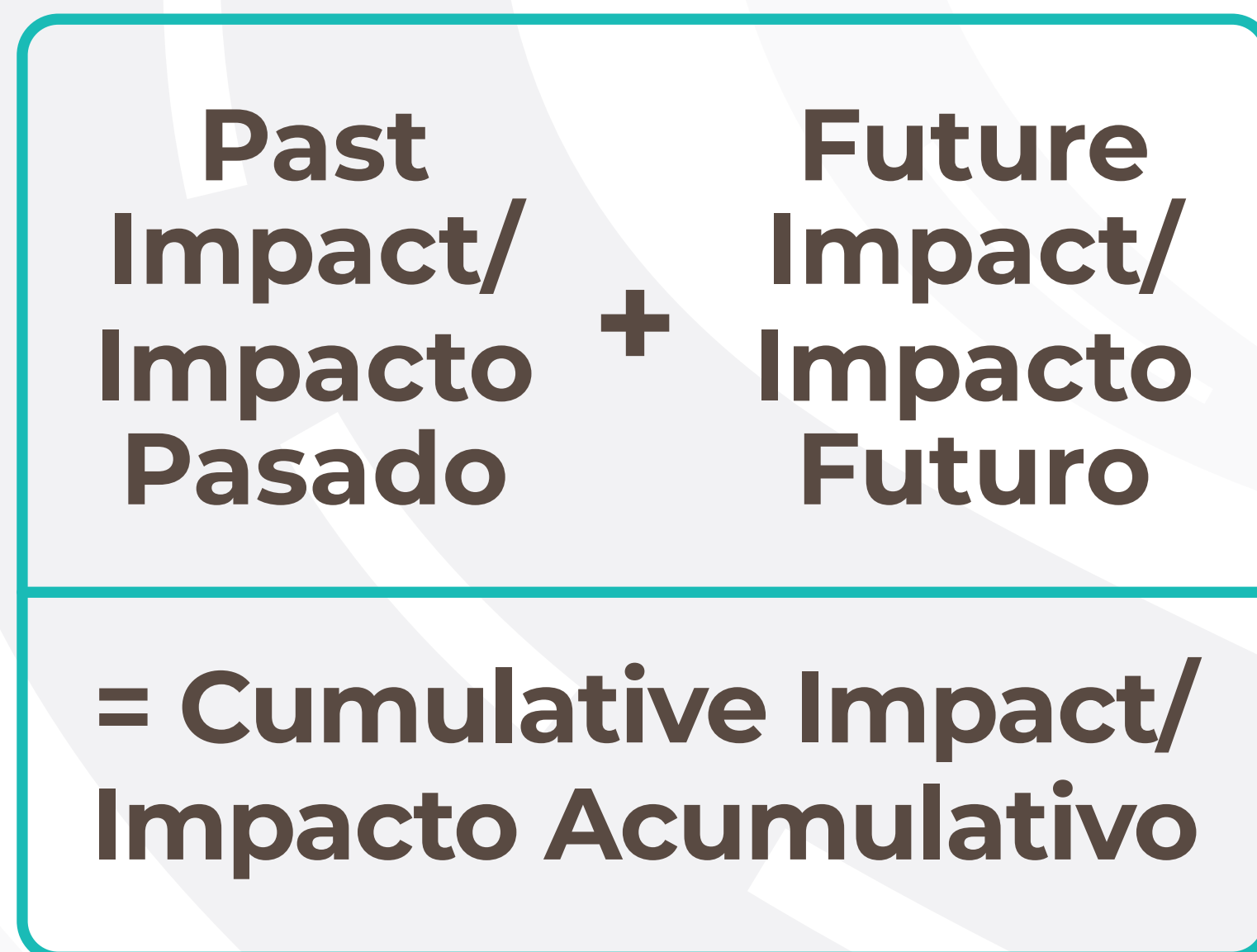


→ An NMDOT Study

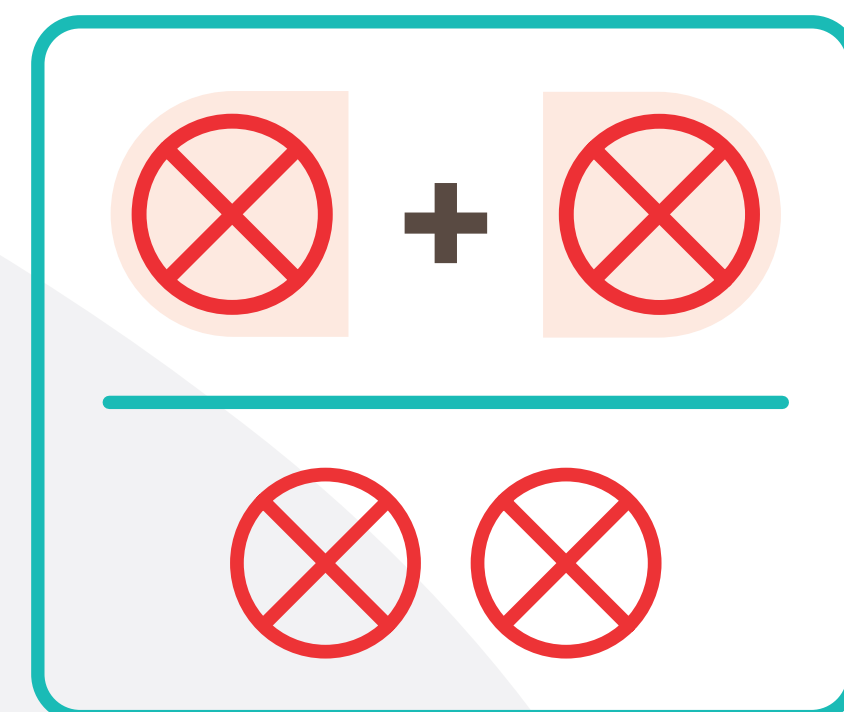
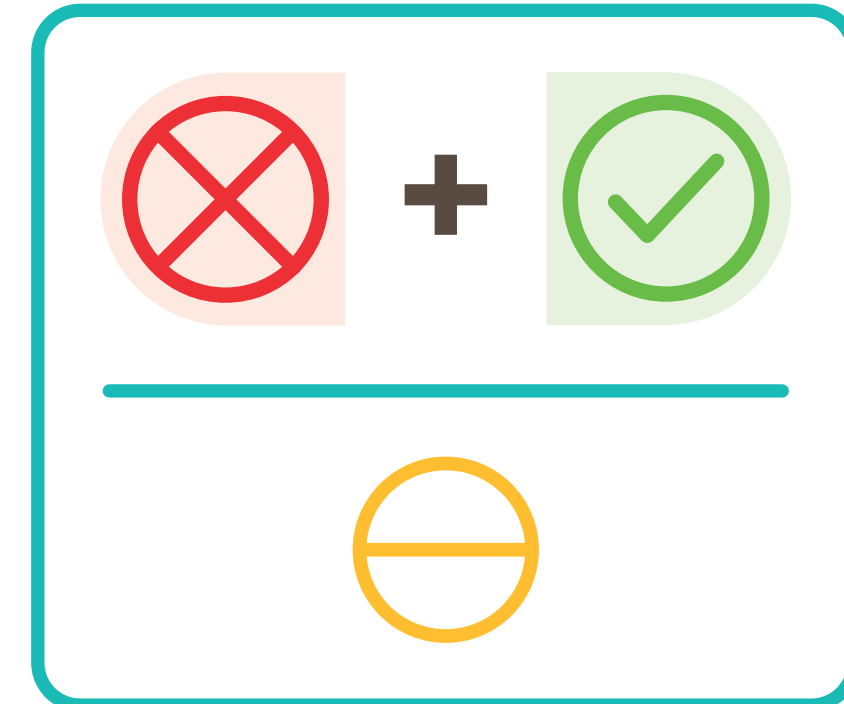




Scoring/Puntuación



Two Options/Dos Opciones



Original I-25 construction had negative impacts to the community. The project would be an opportunity to improve a resource or would not impact a resource. Therefore, cumulatively, there are no additional impacts.

Construcción original de la I-25 tuvo impactos negativos en la comunidad. El proyecto sería un oportunidad de mejorar un recurso o no impactar un recurso. Por lo tanto, acumulativamente, no hay impactos adicionales.

**Scoring Icon/
Icono de Puntuación**



Original I-25 construction had negative impacts to the community. The project would further impact a resource. Therefore, cumulatively, there are additional impacts to consider.

Construcción original de la I-25 tuvo impactos negativos en la comunidad. El proyecto avanzaría impactar un recurso. Por lo tanto, acumulativamente, hay adicionales impactos que hay que considerar.

**Scoring Icon/
Icono de Puntuación**





Level 2B Screening– Cumulative Impact Analysis

Resource	Alternatives				
	No-Build	E	G	J	L
Neighborhood/residential impacts	⊖	⊗ ⊗	⊗ ⊗	⊖	⊖
Non-residential impacts	⊖	⊗ ⊗	⊗ ⊗	⊗ ⊗	⊗ ⊗
Noise mitigation (move roadway away)	⊗ ⊗	⊗ ⊗	⊗ ⊗	⊖	⊖
Nonmotorized transportation impacts	⊗	⊖	⊖	⊖	⊖
Impacts to minority and low-income populations (Environmental Justice)	⊖	⊗ ⊗	⊗ ⊗	⊖	⊖
Cumulative impact to the surrounding community:	⊗	⊗ ⊗	⊗ ⊗	⊖	⊖



Evaluación de Nivel 2B - Análisis de Impacto

Recurso	Alternativas				
	Sin Construcción	E	G	J	L
Impactos vecinales/residenciales	⊖	⊗ ⊗	⊗ ⊗	⊖	⊖
Impactos no residenciales	⊖	⊗ ⊗	⊗ ⊗	⊗ ⊗	⊗ ⊗
Mitigación de ruido (alejar la calzada)	⊗ ⊗	⊗ ⊗	⊗ ⊗	⊖	⊖
Impactos del transporte no motorizado	⊗	⊖	⊖	⊖	⊖
Impactos en las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos (Justicia Ambiental)	⊖	⊗ ⊗	⊗ ⊗	⊖	⊖
Impacto acumulativo para la comunidad circundante:	⊗	⊗ ⊗	⊗ ⊗	⊖	⊖



Cumulative Impact Analysis Takeaways

Alternatives				
No-Build	E	G	J	L
No opportunities to improve upon past impacts, including evaluating noise walls or providing nonmotorized transportation facilities across I-25.	Additional impacts to neighborhoods and residents, non-residential buildings, and minority and low-income populations, and likely increased noise levels (moving I-25 closer to residential properties). Provides opportunity to improve nonmotorized transportation facilities across I-25.		No additional residential relocations or impacts to minority and low-income populations. Additional impacts to non-residential buildings. Provides opportunity to improve nonmotorized transportation facilities across I-25 and would likely decrease noise levels (moving I-25 away from residential properties).	



Conclusiones del Análisis de Impacto

Alternativas				
Sin Construcción	E	G	J	L
<p>No hay oportunidades para mejorar los impactos del pasado, incluyendo evaluando murios de ruido o proporcionando instalaciones de transporte no motorizado a lo largo de la I-25.</p>	<p>Impactos adicionales a los vecindarios y residentes, edificios no residenciales, minorías y poblaciones de bajos ingresos, y es probable que aumente los niveles del ruido (acercando la I-25 a las propiedades residenciales). Brinda la oportunidad de mejorar las instalaciones de transporte no motorizado a través de la I-25.</p>		<p>Sin reubicaciones o impactos residenciales adicionales a poblaciones minoritarias y de bajos ingresos. Impactos adicionales a edificios no residenciales. Brinda la oportunidad de mejorar las instalaciones de transporte no motorizado a través de la I-25 y probablemente disminuya los niveles de ruido (alejando la I-25 de propiedades residenciales).</p>	