Proceso Fase 1B

Recopilar información y coleccionar

Coleccionar información pertinente (incluyendo la ubicación de las propiedades de la Sección 4(f) en una fase temprana del proceso para informar sobre el propósito y la necesidad y el análisis de alternativas.

Desarrollar el propósito y la necesidad

Establecer las bases para el análisis del desarrollo de alternativas. Si una Alternativa de Evitación de la Sección 4(f) no aborda el Propósito y la Necesidad, no se considera ser prudente.

Identificar y evaluar alternativas

Desarrollar una serie de alternativas razonables, incluyendo las alternativas para evitar la Sección 4(f).

Identificar la alternativa preferida

Identificar una alternativa que responda a la necesidad de transporte y minimice los impactos para avanzar a la Fase 1C. Determinación preliminar para ver si la alternativa causa el menor daño global.

Fase 1B Completada

Una vez que es seleccionada la Alternativa Preferida que mejor se adapte a las necesidades de la zona, la Fase 1B habrá concluido.

Desarrollar una serie amplia de ideas

Análisis de alternativas

Examinar las alternativas en función de su capacidad para 1) satisfacer el propósito y la necesidad, 2) los parámetros de seguridad y 3) los impactos ambientales, lo que permite al equipo evaluar si una alternativa evasiva es factible y prudente.

Realizar el examen de nivel 1

Realizar el examen de nivel 2

Realizar el diseño geométrico, el análisis del tráfico, los requisitos estructurales y el análisis de seguridad.

Realizar el examen de nivel 3

Proceso Fase 1C

Investigaciones detalladas sobre recursos medioambientales

Preparaccion de reportes y memorandos técnicos, incluyendo la evaluación individual de la Sección 4(f).

Preparar el documento medioambiental

Revisión pública/de Agencias

Audiencia pública
Periodo de comentarios de 30 días

Responder a los comentarios

Preparar una sinopsis de las contribuciones del público y accionistas

Documento de decisión

= Participación de las agencias y las organizaciones públicas interesadas